



DREAM TEAM AVENTURES

41, rue Louis Lépine Z.I. Ecopolis Sud
13500 Martigues France
tél : 0033 (0)4 42 06 04 04
Immatriculation IM 13120044
contact@dreamteamaventures.com
Assurance RC HAPRC0181876



RAID AFRIQUE AUSTRALE Novembre / Décembre 2019

Le raid AFRIQUE AUSTRALE - LESOTHO permet de découvrir le désert du KALAHARI, l'AFRIQUE DU SUD, le SWAZILAND et le LESOTHO.

De FISH RIVER CANYON (Namibie) à CAPE TOWN (Afrique du Sud), ce raid commence par longer le désert du KALAHARI avant de faire halte à JOHANNESBURG. Nous passerons par le parc KRUGER, puis effectuerons une grande boucle au SWAZILAND avant de passer plusieurs jours au LESOTHO.

Ce pays est un véritable joyau, encore inconnu de la plupart des raiders. Avec des pistes de montagne où le 4X4 est roi, de très nombreux cols à plus de 3.000 mètres. Les paysages sont grandioses rappelant l'Ethiopie ou le Tibet.

Nous reviendrons ensuite en Afrique du Sud, en empruntant de nombreuses pistes très variées qui nous conduiront jusqu'à CAPE TOWN où nous passerons 3 jours pour clôturer le raid.

Il est possible de faire ce raid, à la suite du Raid NAIROBI - LE CAP.

L'avantage est de mieux amortir le coût du container et de réaliser un voyage vraiment exceptionnel sur 2 mois et demi.



A QUI S'ADRESSE CE RAID

Ce raid s'adresse à des raiders confirmés, aimant et sachant s'aventurer hors des sentiers battus, ne craignant pas les galères toujours possibles dans une telle aventure et disposant d'un 4x4 totalement équipé pour voyager en autonomie complète.

Les pistes sont très variées, dans l'ensemble roulantes, mais quelques passages peuvent être difficiles, avoir une bonne expérience du 4x4 est nécessaire, savoir ménager sa monture l'est encore plus.



PARCOURS /CALENDRIER

33 jours / 5.000 kms

J1 à J5 : FISH RIVER CANYON - PILGRIM'S (Namibie - Afrique du Sud)

FISH RIVER CANYON – Passage Frontière Afrique du Sud – Nuit en hôtel typique à VAN ZYLURUS (chambre et petits-déjeuners) – JOHANNESBURG 2 nuits en hôtel (chambre et petits-déjeuners) - Visite libre de « JOBURG » (tour de ville, le musée de l'Apartheid, SOWETO etc.) - PILGRIM'S village pittoresque où le temps s'est arrêté.



J6 à J10 : Parc KRUGER - SWAZILAND (Afrique du Sud - Swaziland)

2 jours dans le parc KRUGER - Passage frontière SWAZILAND - Traversée du SWAZILAND.

J11 à J15 : Le LESOTHO, un véritable joyau (Afrique du Sud - Lesotho)

Arrivée au LESOTHO, là où le temps semble s'être arrêté – Grande boucle à l'intérieur du pays par des pistes plus pittoresques les unes que les autres – Paysages grandioses rappelant l'Éthiopie ou le Tibet – Passage de nombreux cols à plus de 3.000 mètres – Découverte de AFRISKI, seule véritable station de ski en Afrique (surprenant) - Possibilité d'assister à la tonte des moutons, si nous sommes chanceux - Halte dans 3 Lodges/Hotels situés dans un cadre magnifique (chambre et petit déjeuner).

J16 à J27 : Les pistes d'Afrique du Sud

Retour en Afrique du Sud - Détour par l'Océan Indien – Camping en bord de mer – Cap à l'Ouest par les pistes, paysages grandioses – Passages de plusieurs cols très pittoresques - Fermes d'Autruches à OUTSHOORN (capitale de l'autruche) - La route des vins – Nuit en hôtel à FRANSCHLOEK (chambre et petit-déjeuner) ville des Huguenots (petit coin « Français » en Afrique du Sud) – 2,5 jours de visite libre à CAPE TOWN et ses environs (Robben's Island, manchots du Cap, Cap de Bonne Espérance, Cap des Aiguilles). 3 nuits en Hôtel de luxe en plein centre (chambre et petit-déjeuner). Mise en container des 4X4 suivi vol retour. .

ORGANISATION GENERALE

Nous ne roulerons pas en convoi, ce qui signifierait dans la poussière de celui qui vous précède et ne pas pouvoir s'arrêter quand vous en avez envie (exception faite de certains tronçons difficiles ou pour des raisons de sécurité).

Vous disposerez de la totalité de nos traces et de nos points GPS relevées sur GARMIN.

Un briefing se tiendra chaque matin, le départ s'effectuera entre 7h et 8h pour profiter de la bonne lumière et arriver le soir vers 16h, la nuit tombant à 18h 30.

Les étapes sont calculées à un rythme permettant de prendre tout le temps nécessaire pour profiter du paysage, prendre des photos, filmer, vous arrêter dans les villages.

Vous serez entièrement libre, votre seul impératif est d'atteindre la halte du soir, nous vous demandons simplement de ne jamais rouler seul par mesure de sécurité.

Le parcours pourra être modifié en fonction de l'état des pistes, des conditions climatiques, des conditions de sécurité, des exigences des autorités locales, des structures d'accueil...sans que l'organisation soit tenue responsable des événements indépendants de sa volonté.

Si le groupe est en retard, l'organisateur réajustera le parcours initialement prévu.

Une telle expédition comporte inévitablement des imprévus, qu'il faudra accepter comme une composante normale du voyage.

Enfin, dès votre inscription, nous vous remettrons un dossier très complet avec toutes les informations pratiques (équipement du véhicule, santé, téléphone, formalités, carnet de passage en douane, bagages...).





ENCADREMENT / ASSISTANCE

Véhicule ouvrier équipé radio VHF et téléphone satellitaire.
Conseils et encadrement permanents tout au long du parcours.
Appui logistique si nécessaire.

VEHICULES

L'équipement du véhicule devra permettre de rester en autonomie complète durant plusieurs jours, ce que l'on appelle communément un équipement « grand raid ».
L'acheminement des 4X4, aller et retour, s'effectuera par container plombé. Chaque 4X4 devra disposer d'un carnet de passage en douane.

Tous les détails relatifs aux véhicules figurent dans la documentation technique.

HEBERGEMENT

Nous ferons halte à 10 reprises dans des Lodge ou hôtels de très bon standing.
Il y aura, également, des camps africains très bien équipés avec douches et commodités... Et quelques bivouacs au milieu de nulle part.

DOCUMENTS ET FORMALITES

Un passeport, avec une validité d'au moins 6 mois après le départ, disposant de plusieurs pages vierges (à minima une par pays traversé).

Le Carnet de Passage en Douane (CPD) pour les véhicules expédiés en container.

Le permis de conduire international et le permis national (les deux en cours de validité).

LES TEMPS FORTS DU RAID

Le désert du KALAHARI.

PILGRIM'S comme au temps des chercheurs d'or.

La traversée du parc KRUGER.

Le SWAZILAND, un royaume inconnu.

La découverte du LESOTHO, véritable bijou où le temps semble s'être arrêté.

Les pistes de montagne du LESOTHO avec de nombreux cols à plus de 3.000 mètres.

Les paysages grandioses des pistes d'Afrique du Sud, rappelant le Far West.



DATES ET TARIFS

Départ le Mercredi 13 Novembre 2019 / Retour le Lundi 9 Décembre 2019.

Par personne (*) 3.350 €

Par véhicule (**) 650 €

(*) Sur la base de 2 personnes en chambre double

(**) Ramené à 350 € pour les participants au raid Nairobi-Le Cap



LE PRIX D'INSCRIPTION COMPREND :

- > Nos prestations de guide/accompagnateur tout au long du voyage.
- > La fourniture de nos traces et d'un fond de carte très détaillé pour la totalité du parcours.
- > Notre assistance pour les assurances des véhicules dans tous les pays traversés.
- > 10 nuits en hôtel de charme (chambre, petit déjeuner).
- > Le prix d'entrée pour les personnes et la voiture dans tous les camps pour les haltes nocturnes (à l'exception des camps dans les parcs).
- > Gestion de toutes les formalités liées à l'expédition par container.
Toutes les démarches préalables longues et complexes sont prises en charge de A à Z par nos soins. Lorsque la totalité de ces opérations est terminée, votre seule intervention sera le paiement direct au transitaire. Nous ne faisons pas d'intermédiation sur cette prestation, vous bénéficiez du prix coûtant.
- > Gestion de l'obtention du carnet de passage en douane (CPD) :
En amont, nous vous indiquons les démarches nécessaires et prévenons l'Automobile Club des demandes qui vont être effectuées. Ainsi, l'obtention du carnet est facilitée.

IL NE COMPREND PAS :

- > Les repas non mentionnés et les boissons.
- > L'acheminement du véhicule en container plombé +/- 5.500 € aller/retour (*)
- > Le carburant +/- 1.000 € par 4x4.
- > Les entrées et campings dans les parcs, visas, taxes diverses, assurance véhicule +/- 700 € pour 2 personnes + 4x4.
- > Le billet d'avion aller/retour +/- 900 € par personne en compagnie régulière.
- > Les assurances pour le véhicule et rapatriement pour les personnes.
- > Les prestations non mentionnées et vos dépenses personnelles.

(*) Budget moyen variant en fonction du port d'expédition, du cours du dollar et du pétrole, du montant déclaré pour l'assurance et des taxes maritimes et portuaires.

ESTIMATION DU BUDGET GLOBAL

Prix d'inscription + frais annexes (container, carburant, entrées/campings dans les parcs, visas, taxes diverses, billets d'avion) :

+/- 15.500 euros pour 2 personnes et le 4x4.

